

# Conduire, malgré le handicap

L'auto-école Frémont, à Sully, vient de s'équiper pour proposer des cours de conduite aux personnes à mobilité réduite.

Pascal Auditeau

pascal.auditeau@centrefrance.com

**C'**est un pas important qu'est en train de franchir Philippe Gatard. Un pas de plus vers l'autonomie qu'il a failli perdre totalement il y a 2 ans, lorsqu'un accident vasculaire cérébral (AVC) a foudroyé ce chef d'entreprise retraité de Bray-en-Val et l'a laissé hémiparétique. Depuis quelques semaines, il goûte à nouveau au plaisir de conduire une voiture, adaptée à son handicap, grâce à Éric Frémont, propriétaire de l'école de conduite du même nom, à Sully-sur-Loire.

**Peu d'auto-écoles, dans le Loiret, proposent ce service**

Il y a un an, Éric et sa femme, Géraldine, se lancent un défi : proposer des cours aux personnes à mobilité réduite. « C'est un sujet auquel nous sommes particulièrement sensibles », explique Géraldine Frémont, qui est éducatrice spécialisée auprès de personnes handicapées. « Dans notre entourage, il y a des personnes qui ont eu



**COURS.** Philippe Gatard (au volant) a été victime d'un AVC il y a 2 ans. Depuis le début du mois, il reconduit, accompagné par Éric Frémont, responsable de l'auto-école du même nom, à Sully-sur-Loire.

des accidents de la vie et on voit les difficultés auxquelles elles sont confrontées. Dans le Loiret, il y a très peu d'auto-écoles qui proposent d'accueillir des personnes à mobilité réduite. Nous avons décidé de nous lancer, pour être utiles. »

Pendant une année, le couple ne chôme pas et multiplie les contacts : avec une ergothérapeute pour définir les équipements à installer sur le véhicule,

avec Stéphane Goudou, de la Fédération handisports, avec Kristof Colliot, directeur de la délégation du Loiret de l'Association des paralysés de France, avec l'Adapt (centre de soins de suite et de réadaptation) d'Amilly...

« Nous avons voulu faire les choses bien : choisir le véhicule adéquat, proposer des équipements susceptibles de s'adapter au plus grand nombre de handi-

caps, recevoir des conseils pour ne pas commettre d'erreurs... », annonce le couple.

Une convention a également été signée avec le comité départemental handisport, qui prêterait une salle à la maison des sports d'Olivet pour d'éventuels cours de code et un lieu d'attente pour les participants. Car le souhait d'Éric Frémont est de pouvoir répondre au plus grand nombre de demandes, même

s'il faut se déplacer dans les agglomérations montargoise ou orléanaise. « C'est justement toute la problématique : on ne va pas demander aux gens de se déplacer jusqu'à Sully. L'objectif est de proposer aux élèves un service à la carte, qu'on élabore ensemble. »

Philippe Gatard, lui, enchaîne les heures de conduite depuis le début du mois de septembre. Il a été le premier élève handicapé d'Éric Frémont, qui a lancé cette nouvelle activité après les vacances d'été.

« Quand je me suis remis debout, un an après mon AVC, je me suis dit que la prochaine étape, ce serait le vélo », se souvient Philippe Gatard, qui se rend à Sully pour ses cours sur un cycle adapté à son handicap. « Il a fallu tout réapprendre : à parler, à marcher, à écrire de la main gauche. Puis je me suis rendu chez un médecin agréé pour envisager de reconduire et de décider des aménagements à faire sur une voiture. Là, on m'a dit qu'il y avait une auto-école en Seine-et-Marne, mais qu'un projet devait voir le jour à Sully, juste à côté de chez moi ! »

À la fin du mois, l'ancien entrepreneur pense pouvoir passer devant l'inspecteur qui lui donnera l'autorisation de repartir au volant de son propre véhicule. Le début d'une nouvelle vie. « Une renaissance », confirme l'habitant de Bray-en-Val. ■

► **Pour aller plus loin.** École de conduite Frémont, 31, faubourg Saint-François, Sully-sur-Loire (02.38.30.50.68 ou [ecoledeconduitefreumont@bbox.fr](mailto:ecoledeconduitefreumont@bbox.fr)). L'école de conduite a également une page Facebook.